**«Утверждаю»**

 Вице Президент OO Федерации

 Автомотоспорта РК

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В. Бородин

 « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г.

**РЕГЛАМЕНТ**

**ГОРОДСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДЖИП-СПРИНТУ (КОЛЬЦЕВАЯ ГОНКА)**

Городские соревнования проводятся в соответствии с Единой спортивной классификацией, Правилами ФАМС РК по джип-спринту, Спортивным Кодексом ФАМС РК и данным регламентом.

**1. Система проведения:**

Спортивный результат Экипажа на кольцевом СУ определяется как количество кругов, пройденных за контрольное время СУ за минусом пенализации. Трасса линейного СУ представляет собой кривую произвольной конфигурации, обозначенную на пересеченной местности ограничительной лентой, баннерами и воротами с флажками. Трасса для каждой из категорий может отличаться по протяженности и сложности. Кубок проводиться в зачётных категориях: Спорт и Экстрим.

 **2. Технические требования**

Категория **Спорт**: К участию допускаются внедорожники категории (В) классификации РК (до 3500кг) колёсной формулы 4х4, диаметр колес – от «33». Всё дополнительное оборудование в автомобиле должно быть надёжно закреплено. Автомобиль должен быть оборудован огнетушителем, аптечкой и ремнями безопасности.

Категория **Стандарт**: К участию допускаются внедорожники категории (В) классификации РК (до 3500кг) колёсной формулы 4х4, диаметр колес – до «33» включительно. Всё дополнительное оборудование в автомобиле должно быть надёжно закреплено. Автомобиль должен быть оборудован огнетушителем, аптечкой и ремнями безопасности.

Категория **ATV и UTV**

**3. Время и место проведения:**

17 октября 2015 год, г. Караганда, вблизи загородного гостиничного комплекса «Лесная Сказка»

|  |  |
| --- | --- |
| **9.30-10.00** | Прием заявок, административная и техническая комиссия машин заявленных экипажей (на территории закрытого парка. |
| **10.30** | Ознакомление с трассой |
| **11.00** | СТАРТ 1 заезда (стандарт) |
| **12.30** | СТАРТ 2 заезда (ATV) |
| **14.00** | СТАРТ 3 заезда (Спорт) |
| **15.30** | СТАРТ 4 заезда (Абсолют) |
| **18.00** | Награждение победителей |

**4. Участвующие организации:**

Общее руководство по проведению Кубка осуществляет OO «Karaganda off road club Кочевник», под руководством ФАМС РК при поддержке Акимата г. Караганды

**5. Пол и год рождения спортсменов:**

К участию в соревновании допускаются автолюбители, имеющие водительское удостоверение, действующий сертификат водителя категории «Д», «Е», «L», «В», выданный ФАМС РК на текущий год, медицинский допуск (в соответствии с выданным сертификатом), а так же каждый участник должен заполнить заявку на участие и расписку об ответственности на время проведения соревнований. Заявка на сертификат подается на сайте www.fams.kz в разделе «Заполнить заявку».

 **6. Система оценки результата:**

Старт на кольцевом СУ раздельный, производится с места. Очередной участник стартует по команде судьи.

Движение по трассе кольцевого СУ разрешается только в установленном направлении. Нарушитель исключается из соревнований.

*Примечание: Движение задним ходом разрешено, только если это необходимо для выполнения отдельных маневров при прохождении трассы.*

Наезд на разметку трассы (сбивание вешки, порыв ограждающей ленты или ее пересечение хотя бы одним колесом) пенализируется в виде «отнимание от общего пройденного количества кругов 1\2 круга за каждый факт»

Экипаж, выехавший за пределы трассы, обязан вернуться на трассу в точке выезда из нее.

Норматив времени прохождения трассы 1,5 ч.

Тренировки на трассе не проводятся. До старта участники будут ознакомлены с трассой линейного СУ путем пешего обхода.

На протяжении СУ от старта до финиша**, в том числе при нахождении вне автомобиля,** участники должны быть в защитных шлемах.Обязательно применение **защитных шлемов для всех членов экипажа.** Рекомендуется применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, либо шлемов для рафтинга, для горных велосипедов, горнолыжных или хоккейных. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов. **Нарушитель снимается с СУ.**

На протяжении СУ от старта до финиша, во время движения автомобиля, члены экипажа, находящиеся внутри автомобиля, должны быть пристегнуты ремнями безопасности. **Нарушитель снимается с СУ.**

При движении на обоих СУ должен быть включен как минимум ближний свет основных или противотуманных фар, за исключением времени преодоления бродов и использования электрической лебедки.

**На протяжении всего соревнования, участникам запрещено находиться на дистанции в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.**

Контактная борьба на трассе категорически запрещена. Запрещается создавать помехи движению по трассе и «взятию точек» участниками. В случае грубой езды, контактной борьбы или создания помех для других участников экипажу аннулируются результаты.

Запрещено размещение людей снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке (для пикапов) и т.д.) во время движения автомобиля. Исключения допускаются только при преодолении бродов и «вывешивании» автомобиля.

Участникам запрещается иметь при себе либо в транспортных средствах любые виды огнестрельного оружия, **в том числе бесствольного и травматического**.

**7. Количественный состав судейской коллегии:**

1. Коллегия спортивных Комисаров – 3 чел.

2. Руководитель гонки – 1 чел.

3. Главный секретарь – 1 чел.

4. Секретариат – 1 чел.

5. Судьи старта-финиша – 1 чел.

6. Судьи перекрытия – 6 чел.

**8. Порядок и срок подачи заявок, стартовые взносы:**

Предварительные заявки от участников принимаются за 4 недели до начала соревнования по почте, факсу или электронной почте, а также, непосредственно в офисе Организатора.

Стартовый взнос за участие в классе 3 000

**9. Порядок награждения победителей и призеров соревнования:**

Призеры награждаются памятными призами, медалями и дипломами в каждой категории. В категории ATV и АБСОЛЮТ переходящими кубками.

**10. Порядок подачи протестов и их рассмотрение:**

Участник вправе подавать протесты в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС протест. Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки или офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных итогов соревнования. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста 15 000тг. В случае если протест оказался необоснованным 75% от базового залогового взноса возвращается опротестовавшему водителю, 25% остается у организаторов. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса переходит участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

**11. Антидопинговый контроль:**

Все спортсмены могут быть подвергнуты допинг-контролю на всех ПPК, КPК, ЧPK. А также в республиканских соревнованиях среди возрастных категорий, согласно нормам Всемирного антидопингового агентства (далее ВАДА).

Все спортсмены должны соблюдать правила антидопингового кодекса ВАДА. В случае нарушения спортсменами антидопингового кодекса ВАДА, отказа или неявки спортсменами для сдачи допинг теста к ним будут применены санкции согласно нормам антидопингового кодекса ВАДА (до полной дисквалификации спортсмена).

**12. Пенализация**

Опоздание на предстартовую Техническую проверку наказывается штрафом в размере стартового взноса.

Касание вешки (колышка) и порыв ленты ½ круга.

Игнорирование маршрута – незачет заезда.

Некорректное поведение с судьями и организаторами – дисквалификация.

Нарушение правил закрытого парка – дисквалификация.

 Умышленная контактная борьба – дисквалификация.

 Экипаж, не прошедший или отказавшийся пройти медицинскую комиссию перед каждым заездом (тест на алкогольное опьянение) – дисквалификация.

Для всех участников прошедших предстартовую техническую комиссию получивших дисквалификацию или материальную пенализацию стартовый взнос не возвращается.

***Настоящее положение является вызовом на соревнование!***