

Утверждаю
Председатель Комитета по
делам спорта и физической
культуры
С. Жарасбаев
«_____» _____ 2018 г.



Согласовано
Директор РГКП
«Дирекция развития спорта»
С. Ергалиев
«_____» _____ 2018 г.



Согласовано
Вице-Президент Федерации
Автоспорта РК
В. Бородин
«_____» _____ 2018 г.



ПОЛОЖЕНИЕ КУБКА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ 2019 ГОДА

Республиканские соревнования по трофи-рейдам проводятся в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований, «Правилами организации и проведения трофи-рейдов», спортивным кодексом ОО ФАМС РК и данным регламентом.

1. Цели и задачи:

- пропаганды физической культуры и спорта, как важного фактора формирования здорового образа жизни;
- внедрение физической культуры и спорта в повседневную жизнь населения Республики Казахстан, улучшения массовой физкультурно-оздоровительной и спортивной работы;
- популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей с привлечением их к занятию автомобильным спортом;
- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатацией в различных дорожных условиях;
- привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

2. Программа соревнований:

| | |
|--------|---|
| 1 день | Административная проверка, выдача маршрутных документов и номеров |
| | Техническая инспекция |
| | Открытие соревнований |
| | Старт Су 1 |
| | Финиш Су 1 |
| | Публикация итоговых результатов 1 дня |
| 2 день | Техническая инспекция |
| | Ознакомление с трассой |
| | Старт Су 2 |
| | Финиш Су 2 |
| | Публикация и утверждение итоговых результатов |
| | Награждение |

3. Система проведения:

Этап Кубка РК считается состоявшимся в классе, если в нем приняло участие не менее 4 экипажей, экипаж состоит их 2 человек: пилот и штурман. Кубок РК считается разыгранным в каждом классе, если в трех из состоявшихся этапах стартовало не менее 4 экипажей

М. Кожабаев 4.5

(спортсменов). При меньшем числе 4 экипажа (спортсменов) этап Кубка для данного класса автомобилей не проводится и считается Турниром. Кубок РК разыгрывается в следующих категориях автомобилей: TP1, TP2, TP3, «ATV». Категория «Свободный» вне зачёта Кубка.

4. Время и место проведения:

| Кубок РК по трофи-рейдам проводится в 6 этапах: | | |
|--|----------------|-------------------------------|
| 1 этап «Кочевник трофи» | 21-24 марта | Алматинская область |
| 2 этап «Синегорье трофи» | 1-4 мая | г. Кокшетау/Акмолинская обл. |
| 3 этап | 8-9 июня | г. Павлодар/Павлодарская обл. |
| 4 этап | 6-7 июля | г. Петропавловск, СКО |
| 5 этап «Сафари Пати» | 3-4 августа | Алматинская область |
| 6 этап «Капчагайская баха» | 28-29 сентября | Алматинская область |

5. Участвующие организации:

Общее руководство по проведению Кубка РК по трофи-рейдам осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта РК. Непосредственное проведение возлагается на Комитет по трофи-рейдам ФАМС РК, "OFF ROAD KZ", ТОО "Technoresource", отдел ТМ «Ритм», ОО «Внедорожник 4x4 Петропавловск», клуб «Safary 4x4», при поддержке Акиматов: Алматинской, Акмолинской, Павлодарской, Северо-Казахстанской областей.

6. Численный состав спортсменов, других участников и судей:

Численный состав спортсменов, механиков, представителей и команд от регионов и областей не ограничен. Судейство осуществляет судейская бригада ОО «Федерация автотоспорта республики Казахстан» (далее – ФАМС РК), в составе судей Высшей Национальной, Национальной и первой категории. Численность судейской бригады определяется Организатором этапа в зависимости от структуры трассы.

7. Пол и год рождения спортсменов:

К участию в Кубке допускаются водители (как мужчины, так и женщины, старше 18 лет). К участию в Кубке в категориях TP1 допускаются водители, имеющие действующий сертификат Водителя выданный ФАМС РК, категории «Е» или «D», в категории TP2, TP3, допускаются водители, имеющие действующий сертификат Водителя категории «D», в категории «ATV», имеющие, действующий сертификат категории «B», в категории «Свободный», допускаются водители имеющие сертификат категории «L», а так же водители во всех зачётных категориях должны иметь водительское удостоверение соответствующей категории, медицинский допуск подтверждающий допуск к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный физкультурным диспансером.

Спортсмены, не проживающие на территории Республики Казахстан, дополнительно к выше перечисленным документам должны иметь сертификат (лицензию) водителя и разрешение на участие в данном соревновании, выданные своей НАФ.

Результаты спортсменов, не проживающих на территории РК, не учитываются при подведении итогов по всем этапам и не могут влиять на итоговые результаты спортсменов РК на этапе.

8. Система оценки результата:

Каждый этап Кубка проводится в соответствии с Частным Регламентом, по условиям которого определяется победитель этапа. На каждом этапе водителям индивидуально начисляются очки в личный зачет по «таблице начисления очков», в зависимости от количества участников стартовавших в категории. Итоговую классификацию по наибольшей сумме очков в Кубке получают те экипажи, которые будут иметь зачётный результат по приведённой ниже таблице:

- 3-х лучших результатов (при количестве этапов от 3 до 4)
- 4-х лучших результатов (при количестве этапов от 5 до 6)
- 5-ти лучших результатов (при количестве этапов более 6)

При равенстве очков в итоговом протоколе Кубка у двух и более участников приоритет определяется по лучшему результату на последнем, совместном для этих экипажей, этапе. При новом равенстве экипажи получают и разделят лучший результат.

9. Медико-санитарное обеспечение и техника безопасности:

В целях обеспечения порядка, безопасности и высокого уровня соревнований в период проведения этапов Кубка Акиматы областей Алматинской, Акмолинской, Павлодарской, Северо-Казахстанской областей должны оказать содействие в дежурстве спец. машин: скорой помощи, пожарных машин и МЧС. На период тренировок и соревнований должны быть оборудованы пункты (посты) медицинской помощи с квалифицированным персоналом, машинами скорой помощи и набором медикаментов и инструментов в соответствии с требованиями медицинского кодекса или по согласованию с главным врачом соревнования.

Организатор обязан во время тренировок и соревнований принять необходимые меры противопожарной безопасности в боксах, закрытом парке, в парке гонщиков, в пункте заправки горючим и во всех критических местах. Во время тренировок и соревнований должна обеспечиваться постоянная и надежная телефонная или радиосвязь между директором соревнования, главным судьей, боксами или парком гонщиков, судьями на старте и финише, а также всеми другими службами.

10. Количественный состав судейской коллегии:

1. Коллегия спортивных Комисаров – 3 чел.
2. Руководитель гонки – 1 чел.
3. Главный секретарь – 1 чел.
4. Секретариат – 1 чел.
5. Судьи старта-финиша – 2 чел.
6. Тех. Помощь – 2 чел.
7. Судьи пунктов КП – 6 чел.

11. Порядок и срок подачи заявок:

Предварительные заявки от участников принимаются за 4 недели до начала соревнования по почте, факсу или электронной почте, а также, непосредственно в офисе Организатора. Организатор соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комисаров, оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем обязуются на собрании перед началом заездов, известить всех участников.

12. Условия приема участников и судей:

Организаторы соревнований по желанию иногородних участников бронируют им места в гостиницах или съемном жилье (с предъявлением подтверждающего документа) для обеспечения проживания. Все расходы, связанные с командированием участников, тренеров, представителей (проезд в оба конца, питание, проживание, суточные пути, сохранение зарплаты) несут командирующие организации.

13. Порядок награждения победителей и призеров соревнования:

Победители Кубка РК по трофи-рейдам в каждой категории по итогам года, занявшие с первого по третье место, награждаются кубками и дипломами РККП (ДШНК и СР) Министерства культуры и спорта.

Расходы по награждению спортсменов по итогам каждого этапа (дипломы, медали, памятные медали, кубки) несет Организатор соревнования.

14. Порядок подачи протестов и их рассмотрение:

Участник вправе подать протесты в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС протест. Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки или офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных итогов соревнования. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста публикуется в частном регламенте. В случае если протест оказался необоснованным 75% от базового залогового взноса остается у организаторов, 25% переходит участнику, подавшему протест. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса переходит участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

15. День приезда и день отъезда участников соревнований и спортивных судей:

Участники и судьи должны прибыть на место соревнований за 1 день до даты проведения, определенной Организатором. Днем отъезда считается следующий день после закрытия соревнования.

16. Антидопинговый контроль:

Все спортсмены могут быть подвергнуты допинг-контролю на всех КРК, ЧРК, также на республиканских соревнованиях среди возрастных категорий, согласно нормам Всемирного антидопингового агентства (далее ВАДА).

Все спортсмены должны соблюдать правила антидопингового кодекса ВАДА. В случае нарушения спортсменами антидопингового кодекса ВАДА, отказа или неявки спортсменами для сдачи допинг теста к ним будут применены санкции согласно нормам антидопингового кодекса ВАДА (до полной дисквалификации спортсмена).

Настоящее положение является вызовом на соревнование.